

بسم الله الرحمن
الرحيم

مراحل مختلف امداد و نجات

جاده ای

مربی : امید رضا رایگان



نجات

دسترسی به مصدوم و رهاسازی وی
و رساندن به محل امن

امداد

به مجموعه اقدامات اضطراری که برای آسیب دیدگان
انجام می شود



مقدمه

- آسیب های ناشی از حوادث رانندگی یک معضل عمده **بهداشت عمومی** است . در حال حاضر اعتقاد بر این است که این آسیب ها قابل پیشگیری اند. بکار گیری کمر بند ایمنی صندلی مخصوص کودکان کلاه ایمنی موتور سواران آموزش رانندگان و ساماندهی ترافیک از جمله روش های اثبات شده پیشگیری از این گونه آسیب ها می باشد.



تصادفات

- عدم درک صحیح از محیط رانندگی یا رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی
- رعایت نکردن فاصله مجاز با خودروی جلویی
- اعتماد به نفس بیش از اندازه در زمینه رانندگی
- سرعت غیر مجاز
- متکی بودن به سایر رانندگان برای دوری از تصادفات
- آشفتگی - حواس پرتی و یا خستگی راننده
- محاسبه غلط مسافت مورد نیاز برای توقف یا سبقت



چهار عامل در وقوع تصادفات مؤثرند

- عامل انسانی
- عامل جاده
- عامل وسیله نقلیه
- عامل محیط



عوامل انسانی موثر در تصادفات

- خطاهای ناشی از عملکرد
- خطاهای ادراکی
- خطاهای ناشی از اختلالات روانی
- عدم مهارت
- شرایط اقتصادی

راه ها

- راه های دسترسی (ACCESS ROAD)
- راه های روستایی (RURAL ROAD)
- راه های فرعی (MINOR ROAD)
- راه های اصلی (MAJOR ROAD)
- راه های چهارخطه (DUAL CARRIAG WAY)

راه های دسترسی

- یک راه بسیار باریک و بدون هیچ ضابطه یا استاندارد مشخص

راه روستایی

- راهی فاقد حداقل عرض معین یا حداقل استانداردهای مهندسی

راه های فرعی

- یک راه دو طرفه با حداقل ۵ متر عرض و دارای روکش حداقل آسفالت سرد یا شنی و تا حدودی دارای بعضی استانداردهای مهندسی

راه اصلی

- یک راه آسفالته با عرض حداقل ۷ متر و دارای شانه راه در هر طرف هر یک با عرض حداقل یک و نیم متر و دارای استاندارد مهندسی مشخص

راه اصلی چهار خطه

- یک راه پهن چهار خطه با استاندارد مشخص مهندسی که در آن ترافیک هر سمت به وسیله یک جدا کننده فیزیکی از سمت دیگر جدا می شود